



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERRA DO SALITRE

CNPJ nº 18.468.058/0001-20

MEMORIAL DESCRITIVO

**OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO EM
CBUQ NA RUA HORTÊNCIA, MAGNOLIA E
MIOSOTIS NA CIDADE DE SERRA DO
SALITRE**

Praça Dr. José Wanderley, 171 - Centro, Fone (34) 3833-3500

CEP 38.760-000 - Serra do Salitre - MG



Sumário

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	3
1 IIO-001 INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA ROD.	3
1.1.1 Fornecimento e Colocação de Placa de Obra em chapa galvanizada (3,00 x 1,50 m) - Em chapa galvanizada 0,26 afixadas com rebites 540 e parafusos 3/8, em estrutura metálica viga U 2" enrijecida com metalon 20x20, suporte em eucalipto auto clavado pintadas	3
2 OBR-001 OBRAS VIÁRIAS (PAVIMENTAÇÃO DE RUAS)	3
2.1 RUA HORTÊNCIA	3
2.1.1 Pintura de ligação (execução e fornecimento do material betuminoso, exclusive transporte do material betuminoso)	3
2.1.2 Transporte de Material de Qualquer natureza. Distância Média de Transporte >=50,10 Km	3
2.1.3 Execução e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), massa comercial, incluindo fornecimento e transporte dos agregados e material betuminoso, exclusive transporte da massa asfáltica até a pista. ..	3
2.1.4 Transporte de concreto betuminoso usinado a quente. Distância média de transporte > 50,00 Km (Volume compactado)	4
2.2 RUA MAGNOLIA	5
2.2.1 Pintura de ligação (execução e fornecimento do material betuminoso, exclusive transporte do material betuminoso)	5
2.2.2 Transporte de Material de Qualquer natureza. Distância Média de Transporte >=50,10 Km	5
2.2.3 Execução e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), massa comercial, incluindo fornecimento e transporte dos agregados e material betuminoso, exclusive transporte da massa asfáltica até a pista. ..	5
2.2.4 Transporte de concreto betuminoso usinado a quente. Distância média de transporte > 50,00 Km (Volume compactado)	6
2.3 RUA MIOSOTIS	6
2.3.1 Pintura de ligação (execução e fornecimento do material betuminoso, exclusive transporte do material betuminoso)	6
2.3.2 Transporte de Material de Qualquer natureza. Distância Média de Transporte >=50,10 Km	6
2.3.3 Execução e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), massa comercial, incluindo fornecimento e transporte dos agregados e material betuminoso, exclusive transporte da massa asfáltica até a pista. ..	7
2.3.4 Transporte de concreto betuminoso usinado a quente. Distância média de transporte > 50,00 Km (Volume compactado)	7
3 RB-001 URBANIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES	8
3.1.1 Demolição de pavimento de concreto (execução, incluindo a remoção do material demolido)	8
3.1.2 Sarjeta de concreto urbano (SCU), tipo 1, com fck 15 mpa, largura de 50cm com inclinação 3%, esp. 7cm, padrão DEER-MG, exclusive meio-fio, inclusive escavação, apiloamento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba)	8
3.1.3 Rampa para acesso de deficiente, em concreto simples FCK = 25 Mpa, Desempenada, com pintura indicativa, 02 Demãos.	8



DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

1 IIO-001 INSTALAÇÕES INICIAIS DA OBRA ROD.

- 1.1.1** Fornecimento e Colocação de Placa de Obra em chapa galvanizada (3,00 x 1,50 m) - Em chapa galvanizada 0,26 afixadas com rebites 540 e parafusos 3/8, em estrutura metálica viga U 2" enrijecida com metalon 20x20, suporte em eucalipto auto clavado pintadas

A placa relativa à obra deve ser fornecida pela contratada de acordo com modelos definidos pelo SEGOV (Secretaria de Estado de Governo), conforme manual, com suas respectivas dimensões e cores, devendo ser colocadas e mantidas durante a execução da obra em locais indicados pela fiscalização. A placa de obra deve ser confeccionada em chapas de aço galvanizada tratada previamente com antioxidante. Concluída a obra, a fiscalização deve decidir o destino das placas, podendo exigir a permanência delas fixadas.

2 OBR-001 OBRAS VIÁRIAS (PAVIMENTAÇÃO DE RUAS)

2.1 RUA HORTÊNCIA

- 2.1.1** Pintura de ligação (execução e fornecimento do material betuminoso, exclusive transporte do material betuminoso)

Tal serviço consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-1C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0.0004 t/m² de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A superfície a ser pintada deverá ser varrida, a fim de ser eliminado o pó e todo e qualquer material solto.

- 2.1.2** Transporte de Material de Qualquer natureza. Distância Média de Transporte $\geq 50,10$ Km

O transporte da emulsão asfáltica será feito por caminhão com capacidade de 30.000 litros, considerando uma distância média de transporte de 353,00 Km (Refinaria Gabriel Passos – REGAP, locada na cidade de Betim/MG).

- 2.1.3** Execução e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), massa comercial, incluindo fornecimento e transporte dos agregados e material betuminoso, exclusive transporte da massa asfáltica até a pista.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERRA DO SALITRE

CNPJ nº 18.468.058/0001-20

Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) é o revestimento flexível resultante da mistura em usina, de agregado mineral graduado e material betuminoso espalhado e comprimido.

Será executado os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 3,0cm (conforme projeto) e composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento, compactação e ensaios necessários do material, tanto em usinagem quanto no recebimento e execução da obra, para manter padrões de qualidades exigidos por normas.

Os equipamentos a serem utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e o rolo de pneus, que proporcione a compactação desejada e que proporcione uma superfície lisa e desempenada.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego. Em cada caminhão, antes da descarga, será feita, pelo menos, uma leitura da temperatura. A mistura betuminosa será executada em usina volumétrica contínua.

A mistura será executada quando os agregados estiverem devidamente secos e na temperatura adequada.

Pronta a mistura ela será descarregada em caminhões/basculantes que a transportarão para a pista e a descarregarão em acabadora.

Uma vez espalhada a mistura será dado início à compactação da mesma, dentro da temperatura e espessura especificada no projeto

2.1.4 Transporte de concreto betuminoso usinado a quente. Distância média de transporte > 50,00 Km (Volume compactado)

Os caminhões basculantes para transporte da mistura asfáltica deverão apresentar suas caçambas basculantes lisas e limpas, feita sua limpeza com a quantidade mínima de água ensaboada, óleo solúvel ou solução cal, para evitar aderência da mistura à caçamba. Para essa finalidade não será permitido o emprego de gasolina, querosene, óleo diesel e produtos similares.

Quanto às condições climáticas, associadas à distância de transporte, o exigir, todos os carregamentos de mistura deverão ser cobertos com lona impermeável, de modo a reduzir a perda de calor e evitar a formação de crosta na parte superior da carga transportada.

Praça Dr. José Wanderley, 171 - Centro, Fone (34) 3833-3500

CEP 38.760-000 - Serra do Salitre - MG



2.2 RUA MAGNOLIA

2.2.1 Pintura de ligação (execução e fornecimento do material betuminoso, exclusive transporte do material betuminoso)

Tal serviço consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-1C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0.0004 t/m² de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A superfície a ser pintada deverá ser varrida, a fim de ser eliminado o pó e todo e qualquer material solto.

2.2.2 Transporte de Material de Qualquer natureza. Distância Média de Transporte $\geq 50,10$ Km

O transporte da emulsão asfáltica será feito por caminhão com capacidade de 30.000 litros, considerando uma distância média de transporte de 353,00 Km (Refinaria Gabriel Passos – REGAP, locada na cidade de Betim/MG).

2.2.3 Execução e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), massa comercial, incluindo fornecimento e transporte dos agregados e material betuminoso, exclusive transporte da massa asfáltica até a pista.

Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) é o revestimento flexível resultante da mistura em usina, de agregado mineral graduado e material betuminoso espalhado e comprimido.

Será executado os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 3,0cm (conforme projeto) e composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento, compactação e ensaios necessários do material, tanto em usinagem quanto no recebimento e execução da obra, para manter padrões de qualidades exigidos por normas.

Os equipamentos a serem utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e o rolo de pneus, que proporcione a compactação desejada e que proporcione uma superfície lisa e desempenada.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego. Em cada caminhão, antes da descarga, será feita, pelo menos, uma leitura da temperatura. A mistura betuminosa será executada em usina volumétrica contínua.

Praça Dr. José Wanderley, 171 - Centro, Fone (34) 3833-3500

CEP 38.760-000 - Serra do Salitre - MG



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERRA DO SALITRE

CNPJ nº 18.468.058/0001-20

A mistura será executada quando os agregados estiverem devidamente secos e na temperatura adequada.

Pronta a mistura ela será descarregada em caminhões/basculantes que a transportarão para a pista e a descarregarão em acabadora.

Uma vez espalhada a mistura será dado início à compactação da mesma, dentro da temperatura e espessura especificada no projeto

2.2.4 Transporte de concreto betuminoso usinado a quente. Distância média de transporte > 50,00 Km (Volume compactado)

Os caminhões basculantes para transporte da mistura asfáltica deverão apresentar suas caçambas basculantes lisas e limpas, feita sua limpeza com a quantidade mínima de água ensaboada, óleo solúvel ou solução cal, para evitar aderência da mistura à caçamba. Para essa finalidade não será permitido o emprego de gasolina, querosene, óleo diesel e produtos similares.

Quanto às condições climáticas, associadas à distância de transporte, o exigir, todos os carregamentos de mistura deverão ser cobertos com lona impermeável, de modo a reduzir a perda de calor e evitar a formação de crosta na parte superior da carga transportada.

2.3 RUA MIOSOTIS

2.3.1 Pintura de ligação (execução e fornecimento do material betuminoso, exclusive transporte do material betuminoso)

Tal serviço consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície da base, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-1C, diluído em água na proporção 1:1, e aplicado na taxa de 0.0004 t/m² de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3mm. O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. A superfície a ser pintada deverá ser varrida, a fim de ser eliminado o pó e todo e qualquer material solto

2.3.2 Transporte de Material de Qualquer natureza. Distância Média de Transporte >=50,10 Km

O transporte da emulsão asfáltica será feito por caminhão com capacidade de 30.000 litros, considerando uma distância média de transporte de 353,00 Km (Refinaria Gabriel Passos – REGAP, locada na cidade de Betim/MG)

Praça Dr. José Wanderley, 171 - Centro, Fone (34) 3833-3500

CEP 38.760-000 - Serra do Salitre - MG



2.3.3 Execução e aplicação de concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ), massa comercial, incluindo fornecimento e transporte dos agregados e material betuminoso, exclusive transporte da massa asfáltica até a pista.

Concreto Betuminoso Usinado à Quente (CBUQ) é o revestimento flexível resultante da mistura em usina, de agregado mineral graduado e material betuminoso espalhado e comprimido.

Será executado os serviços de pavimentação asfáltica com CBUQ, com espessura de 3,0cm (conforme projeto) e composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento, compactação e ensaios necessários do material, tanto em usinagem quanto no recebimento e execução da obra, para manter padrões de qualidades exigidos por normas.

Os equipamentos a serem utilizados para execução dos serviços são: vibro acabadora, que proporcione o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e o rolo de pneus, que proporcione a compactação desejada e que proporcione uma superfície lisa e desempenada.

Deverá ser observado o completo resfriamento do revestimento para abertura ao tráfego. Em cada caminhão, antes da descarga, será feita, pelo menos, uma leitura da temperatura. A mistura betuminosa será executada em usina volumétrica contínua.

A mistura será executada quando os agregados estiverem devidamente secos e na temperatura adequada.

Pronta a mistura ela será descarregada em caminhões/basculantes que a transportarão para a pista e a descarregarão em acabadora.

Uma vez espalhada a mistura será dado início à compactação da mesma, dentro da temperatura e espessura especificada no projeto

2.3.4 Transporte de concreto betuminoso usinado a quente. Distância média de transporte > 50,00 Km (Volume compactado)

Os caminhões basculantes para transporte da mistura asfáltica deverão apresentar suas caçambas basculantes lisas e limpas, feita sua limpeza com a quantidade mínima de água ensaboada, óleo solúvel ou solução cal, para evitar aderência da mistura à caçamba. Para essa finalidade não será permitido o emprego de gasolina, querosene, óleo diesel e produtos similares.

Quanto às condições climáticas, associadas à distância de transporte, o exigir, todos os carregamentos de mistura deverão ser cobertos com lona impermeável, de modo a reduzir a perda de calor e evitar a formação de crosta na parte superior da carga transportada.



3 RB-001 URBANIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES

3.1.1 Demolição de pavimento de concreto (execução, incluindo a remoção do material demolido)

A demolição de pavimento pré-existente nos locais indicados no projeto de recapeamento é uma etapa crucial para a preparação adequada do terreno. Este processo envolve a remoção completa do pavimento existente, incluindo qualquer camada asfáltica ou de concreto anteriormente aplicada. Além da demolição, também está inclusa a remoção de quaisquer resíduos ou restos resultantes da demolição, garantindo um local limpo e desobstruído para a instalação do novo pavimento. O procedimento de demolição e remoção deve ser realizado de acordo com as normas de segurança e regulamentações ambientais aplicáveis, garantindo a proteção dos trabalhadores e do meio ambiente durante todo o processo

3.1.2 Sarjeta de concreto urbano (SCU), tipo 1, com fck 15 mpa, largura de 50cm com inclinação 3%, esp. 7cm, padrão DEER-MG, exclusive meio-fio, inclusive escavação, apiloamento e transporte com retirada do material escavado (em caçamba).

São dispositivos do sistema de drenagem superficial destinada a captação e condução das águas originárias da superfície da plataforma estrada, taludes de corte e aterro e dos terrenos adjacentes ao corpo estrada.

Serão moldadas “in loco”, sarjetas tipo 1 padrão DEER-MG, com medidas de 7x50 cm em concreto Fck=15 MPa que será preparado no canteiro de obras, e com caimento de $i = 3\%$ conforme especificado em projeto. Deverá conter sarjetas em todas as dimensões pavimentadas, em ambos os lados, com metragem total definida na planilha de custos.

Manter as ruas em encontro de esquinas, com “canaletas” em sentido ao fluxo de água, oriundos das sarjetas, para drenagem superficial.

3.1.3 Rampa para acesso de deficiente, em concreto simples FCK = 25 Mpa, Desempenada, com pintura indicativa, 02 Demãos.

Deverá ser executada rampas de acesso aos passeios de acordo com a NBR 9050/2015 e suas atualizações 2020 e 2021, para portadores de necessidades especiais. Estas rampas serão executadas em concreto simples, alisado com 2 demãos com pintura indicativa e execução de piso tátil de concreto - direcional e alerta, assim detalhadas em projeto.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SERRA DO SALITRE

CNPJ nº 18.468.058/0001-20

Responsável Técnico – **Marco Antônio Pacheco Cardoso**
Engenheiro Civil - CREA 173.995/D-MG
Secretario Municipal de Obras, Serviços e Transporte

Prefeito Municipal – **Paulo Giovani Silveira de Melo**
Prefeito Municipal, de Serra do Salitre

Praça Dr. José Wanderley, 171 - Centro, Fone (34) 3833-3500

CEP 38.760-000 - Serra do Salitre - MG